



Épreuve : Ligue Ile-de-France—Manche 1

Circuit : Angerville

3^{ème} place

Sodi

RACING TEAM

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com



C' est reparti sur les chapeaux de roues pour une nouvelle saison de KZ 125 bien remplie. Le premier rendez-vous de l'année a eu lieu ce week-end sur le circuit d'Angerville pour la première manche du championnat d'Ile-de-France.

Nouvelle couleur, nouveau design, nouveau moteur, nouveaux pneus, tout est prêt !

Les essais du vendredi se passent bien. Le châssis Sodikart 2014 démontre tout son potentiel rapidement, et je réalise un excellent chrono.

Samedi, nous poursuivons les réglages et trouvons le meilleur compromis. Les essais chronos sont lancés, 10 minutes pour établir le chrono de référence. La sanction est lourde. Je ne me place que **9^{ème}** à plusieurs dixièmes de la tête.

Après avoir analysé le problème (problème de pneus), nous sommes donc confiants pour la suite.

Manche 1 : Départ **9^{ème}**. L'ensemble Sodikart marié au moteur TM KZ10B est très vite performant. Je remonte mes concurrents pour finir après 9 tours de sprint à la **5^{ème} place**.

Manche 2 : Départ à nouveau de la **9^{ème} place**. Tout se passe bien, et copie conforme à la

manche précédente, je termine **5^{ème}**.

*Au cumul des manches, je suis donc **5^{ème}**.*

Après réflexion, je décide alors de changer de rapport de transmission. Nous réalisons quelques réglages de manière à inquiéter les leaders.

Pré-finale : Extinction des feux ! Je prends un bon départ, et vire au premier virage en **2^{ème} position**. A la fin du premier tour, j'arrive à prendre la tête de la course. Je conserve ce leadership pendant 3 tours avant de me faire dépasser par 3 concurrents. Je termine donc **4^{ème}** après 15 tours. Je constate que le rapport choisi, n'est pas suffisamment adapté pour pouvoir me sortir de la gomme des pneus déposée dans les virages.





Épreuve : Ligue Ile-de-France—Manche 1

Circuit : Angerville

3^{ème} place

Sodi

RACING TEAM



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com



Nous changeons donc de rapport pour la finale.

Finale : C'est parti ! Je prends un excellent départ, et pointe 2^{ème} dans le premier virage. Quelques tours plus tard, un concurrent plus rapide me passe. Je suis donc 3^{ème}. Je m'accroche et réalise un petit trou sur mes poursuivants. Cependant, le 4^{ème} (champion en titre) est collé dans mon pare-choc.

Dernier tour, toujours 3^{ème} avec le bruit du moteur et l'ombre du quatrième qui se dessine sur le bitume derrière moi.

A l'entrée de l'épingle des stands, mon concurrent tente une attaque de dernier espoir, qui ne réussit pas à passer car, l'ayant anticipé je peux me déporter sur la partie droite de la piste et, malgré un sévère coude à coude, contrer par une accélération surprise en sortie de virage.

Dès lors, je n'ai plus qu'à dérouler jusqu'à la ligne d'arrivée, que je coupe en **3^{ème} position.**

Cette place est un très bon résultat vu le niveau du plateau avec notamment les deux premiers, pilotes internationaux revenus au niveau national.



« Le week-end s'est bien passé ! Le nouveau châssis Sodikart est excellent. Il est très réactif et se met tout de suite en action pour jouer les premières places. Un vrai plaisir ! Je tiens à remercier toute l'équipe qui a fait un super travail pour arriver à ce premier podium de la saison. Je remercie également tous mes partenaires qui participent à cette aventure. »



Prochain rendez-vous, début avril pour la deuxième manche de ligue à Soucy (89).